



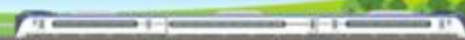
From the
Stations

駅から始めよう

駅探 広告サービスご提案資料

ご案内

- ・広告媒体資料（アドガイド）は別途ご用意しております



駅探の広告 サービス概要



駅探（えきたん）とは…

鉄道、バス、飛行機の乗換案内サービス (ekitan.com)を提供しています
 広告媒体として、駅、路線を指定したターゲティング広告の配信を行っています

● Point① ●

月間PV7,100万、月間UU1,200万

東名阪80%、男女比/年齢差が少なく幅広い層が利用

PC…PV2,800万・UU330万／ユーザー層エリア：関東56%・関西15%・中部13%
 SP…PV4,300万・UU870万／ユーザー層エリア：関東51%・関西25%・中部11%

● Point② ●

**経路検索結果の駅に連動して
クライアント様サイトへ送客が可能**

ユーザーが検索した駅・経路・時間帯と連動し予約導線を設けることで、
 コンバージョンまでのステップを省略可でき、離脱数を軽減することができます。

● Point③ ●

**駅の看板や電車内広告のデジタル版として
リーズナブルな広告費で出稿可能**

最大で全国約9,200駅をサポート可能
 例) 駅周辺の情報掲載(飲食店、病院、宿泊施設、求人情報など)

ユーザーが検索した駅に連動して
 広告を出し分けることが可能
 (路線やエリアでの連動も可)

乗換案内 京成上野 → 成田空港(空港第2ビル)

駅や検索条件を変更して再検索できます。

広告

1 17:40 発 → 18:21 着 2,507 円 乗換 0 回 41分(63.1km) IC きっぷ

1本目で出発 1本目で出発 印刷 メール テキスト

17:40 京成上野 出発 時刻表 構内図 地図 駅を保存 IC 1,257円 ホテル予約

41分 63.1km スカイライナー73号 成田空港行き 前後の列車 WEB予約 会員予約 指定席 1,250円

1駅

△18:21 成田空港(空港第2ビル) 到着 構内図 地図 ホテル予約

1本目で到着 1本目で到着

「未来のユーザー行動」に対して、 事前に広告を配信することができるターゲティング広告

- 位置情報を基にしたターゲティング広告と違い、駅探の純広告は乗換案内の検索結果画面に配信できるため、「今後その駅に行くであろう人(未来)」に対して事前に確実に広告を出すことができます。
- 今後駅に来訪することがわかっているユーザーに対して、駅周辺の情報を配信することで駅に到着する前から自社のプロモーションを届けることができます。

従来の位置情報広告

(現在と過去にターゲティング)

現在あるいは過去その場所にいた人にターゲティングすることができる。



駅探の純広告

(未来の行動にターゲティング)

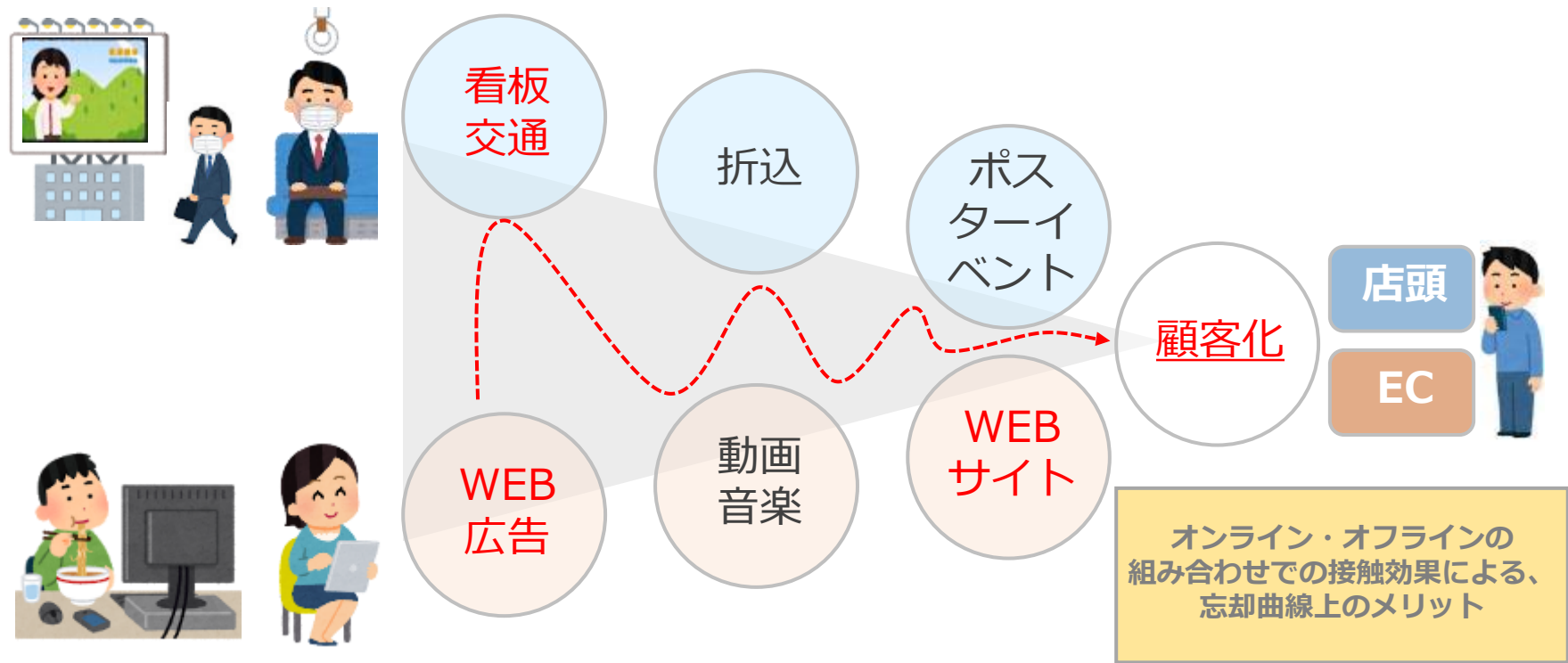
乗換案内は、今後の予定を検索するものです。そのため、今後その駅や路線に行くであろう人に対してターゲティングすることができます。



駅看板(交通広告)と乗換広告を組み合わせるメリット①

Webで乗換案内を見て企業の広告を認知した後、
実際の駅で看板も見ることになるため、消費者の認知が連続します。

- さらに、広告をクリックした場合は、リマーケティングにもつながるのでターゲットリストを二次利用できます。



駅看板(交通広告)と乗換広告を組み合わせるメリット②

オンライン・オフラインの境界線がなくなっているため、「WEB広告・リアル広告の両方」を駆使してこそ、届けたい相手にきちんと届きます

- WEB広告・リアル広告どちらかだけでは、どうしても情報が届かない相手が存在します。手段を組み合わせることで情報を届け、最適な販促投資を行っていく必要があります。



駅検索ランキング (総合 TOP100) ・ imp ・ 広告料金目安

順位	駅名	imp/月	料金/月
1	東京	525,941	558,180
2	名古屋	335,058	351,100
3	京都	259,336	311,203
4	仙台	250,488	260,074
5	新宿	241,636	289,963
6	博多	229,947	275,936
7	横浜	210,425	252,510
8	新大阪	190,562	228,674
9	大宮(埼玉)	186,384	223,661
10	池袋	173,421	208,105
11	大阪	160,860	193,032
12	岡山	160,569	192,683
13	品川	136,541	163,849
14	札幌(JR)	135,244	162,293
15	上野	125,202	150,242
16	広島	121,745	146,094
17	新潟	111,257	133,508
18	渋谷	110,117	132,140
19	静岡	105,872	127,046
20	豊橋	100,953	121,144
21	姫路	99,823	119,788
22	千葉	98,624	118,349
23	金沢	96,376	115,651
24	高崎(JR)	95,536	114,643
25	宇都宮	91,878	110,254
26	小田原	89,166	106,999
27	立川	88,246	105,895
28	浜松	87,411	104,893
29	川崎	79,890	95,868
30	熱海	79,059	94,871
31	新横浜	78,040	93,648
32	小倉(福岡)	76,657	91,988
33	西鉄福岡(天神)	74,025	88,830

順位	駅名	imp/月	料金
34	八王子	72,527	87,032
35	水戸	69,323	83,188
36	松本	67,932	81,518
37	北千住	66,643	79,972
38	金山(愛知)	66,393	79,672
39	天王寺	65,689	78,827
40	盛岡	62,859	75,431
41	郡山(福島)	61,704	74,045
42	福島(福島)	60,989	73,187
43	高松(香川)	60,308	72,370
44	大船	59,249	71,099
45	三島	55,934	67,121
46	長野(JR・しなの)	55,778	66,934
47	柏	55,113	66,136
48	名鉄名古屋	55,041	66,049
49	福山	54,859	65,831
50	甲府	53,884	64,661
51	新橋	53,294	63,953
52	秋田	52,370	62,844
53	秋葉原	52,290	62,748
54	岐阜	51,626	61,951
55	赤羽	51,422	61,706
56	武蔵小杉	50,605	60,726
57	熊本	50,191	60,229
58	川越	50,061	60,073
59	羽田空港第1・第2ターミナル(京急)	48,985	58,782
60	町田	48,188	57,826
61	沼津	47,834	57,401
62	小山	47,662	57,194
63	西鉄久留米	47,124	56,549
64	天神	44,560	53,472
65	松山(愛媛)	44,335	53,202
66	鹿児島中央	44,162	52,994

順位	駅名	imp/月	料金
67	藤沢	43,718	52,462
68	山形	43,582	52,298
69	近鉄名古屋	43,536	52,243
70	米原	43,342	52,010
71	船橋	42,449	50,939
72	熊谷	42,424	50,909
73	大分	42,165	50,598
74	旭川	41,388	49,666
75	長岡	40,791	48,949
76	錦糸町	39,990	47,988
77	西鉄二日市	39,347	47,216
78	橋本(神奈川)	39,296	47,155
79	戸塚	39,153	46,984
80	徳島	38,480	46,176
81	難波(南海)	38,199	45,839
82	三ノ宮(JR)	38,133	45,760
83	京橋(大阪)	37,947	45,536
84	海老名	37,784	45,341
85	福井(福井)	37,300	44,760
86	津田沼	37,281	44,737
87	平塚	36,916	44,299
88	蘇我	36,908	44,290
89	和歌山	36,759	44,111
90	高知	36,599	43,919
91	西船橋	35,666	42,799
92	所沢	35,553	42,664
93	富山	35,458	42,550
94	浦和	35,372	42,446
95	広島駅	35,290	42,348
96	大阪難波	35,258	42,310
97	三鷹	35,091	42,109
98	大橋(福岡)	34,734	41,681
99	函館	34,507	41,408
100	高田馬場	34,243	41,092

※データ利用期間：2020年9月～2021年8月の1年間(12か月)の平均値

駅検索ランキング (出発駅 TOP100) ・ imp ・ 広告料金目安

順位	駅名	imp/月	料金/月
1	東京	400,428	400,428
2	名古屋	233,311	233,311
3	仙台	193,111	231,733
4	京都	176,697	212,036
5	新宿	165,285	198,342
6	博多	150,183	180,220
7	横浜	146,934	176,321
8	大宮(埼玉)	144,505	173,406
9	新大阪	136,071	163,285
10	池袋	122,909	147,491
11	岡山	115,683	138,820
12	大阪	107,685	129,222
13	広島	100,430	120,516
14	札幌(JR)	100,202	120,242
15	品川	99,610	119,532
16	上野	97,650	117,180
17	豊橋	84,677	101,612
18	新潟	83,053	99,664
19	千葉	77,555	93,066
20	静岡	77,147	92,576
21	高崎(JR)	76,575	91,890
22	姫路	72,161	86,593
23	西鉄福岡(天神)	71,561	85,873
24	宇都宮	68,292	81,950
25	小田原	67,362	80,834
26	立川	66,185	79,422
27	浜松	65,852	79,022
28	渋谷	61,249	73,499
29	金沢	57,132	68,558
30	八王子	56,304	67,565
31	熱海	55,543	66,652
32	川崎	54,668	65,602
33	金山(愛知)	53,084	63,701

順位	駅名	imp/月	料金
34	北千住	52,874	63,449
35	水戸	52,806	63,367
36	新横浜	49,497	59,396
37	天王寺	49,478	59,374
38	松本	49,050	58,860
39	大船	48,628	58,354
40	名鉄名古屋	48,126	57,751
41	郡山(福島)	46,535	55,842
42	盛岡	46,188	55,426
43	小倉(福岡)	45,773	54,928
44	福島(福島)	45,750	54,900
45	赤羽	43,099	51,719
46	西鉄久留米	42,750	51,300
47	高松(香川)	41,396	49,675
48	三島	41,060	49,272
49	甲府	40,462	48,554
50	柏	40,330	48,396
51	秋田	39,483	47,380
52	福山	38,918	46,702
53	長野(JR・しなの)	38,599	46,319
54	西鉄二日市	38,351	46,021
55	武蔵小杉	38,289	45,947
56	川越	37,862	45,434
57	小山	37,763	45,316
58	岐阜	36,321	43,585
59	沼津	36,084	43,301
60	米原	35,096	42,115
61	熊谷	34,139	40,967
62	松山(愛媛)	33,450	40,140
63	山形	33,243	39,892
64	大橋(福岡)	32,378	38,854
65	船橋	32,275	38,730
66	町田	31,688	38,026

順位	駅名	imp/月	料金
67	近鉄名古屋	31,443	37,732
68	旭川	31,441	37,729
69	蘇我	31,300	37,560
70	藤沢	31,249	37,499
71	長岡	31,233	37,480
72	徳島	31,220	37,464
73	新橋	31,178	37,414
74	難波(南海)	30,996	37,195
75	熊本	30,865	37,038
76	橋本(神奈川)	30,787	36,944
77	戸塚	30,529	36,635
78	秋葉原	30,465	36,558
79	京橋(大阪)	30,246	36,295
80	津田沼	30,233	36,280
81	所沢	29,104	34,925
82	西船橋	28,965	34,758
83	平塚	28,378	34,054
84	海老名	28,215	33,858
85	大垣	28,179	33,815
86	錦糸町	28,042	33,650
87	薬院	27,971	33,565
88	天神	27,823	33,388
89	三鷹	27,481	32,977
90	高知	26,944	32,333
91	和歌山	26,795	32,154
92	鹿児島中央	26,744	32,093
93	春日部	25,931	31,117
94	日暮里	25,630	30,756
95	浦和	25,480	30,576
96	大崎	24,943	29,932
97	姪浜	24,813	29,776
98	松戸	24,735	29,682
99	春日原	24,719	29,663
100	福井(福井)	24,519	29,423

駅検索ランキング (到着駅 TOP100) ・ imp ・ 広告料金目安

順位	駅名	imp/月	料金/月
1	東京	125,513	150,616
2	名古屋	101,747	122,096
3	京都	82,639	99,167
4	博多	79,764	95,717
5	新宿	76,351	91,621
6	横浜	63,491	76,189
7	仙台	57,377	68,852
8	新大阪	54,491	65,389
9	大阪	53,175	63,810
10	池袋	50,512	60,614
11	渋谷	48,868	58,642
12	岡山	44,886	53,863
13	大宮(埼玉)	41,879	50,255
14	金沢	39,244	47,093
15	品川	36,931	44,317
16	札幌(JR)	35,042	42,050
17	小倉(福岡)	30,884	37,061
18	静岡	28,725	34,470
19	新横浜	28,543	34,252
20	新潟	28,204	33,845
21	姫路	27,662	33,194
22	上野	27,552	33,062
23	羽田空港第1・第2ターミナル(京急)	27,112	32,534
24	川崎	25,222	30,266
25	宇都宮	23,586	28,303
26	熱海	23,516	28,219
27	新橋	22,116	26,539
28	立川	22,061	26,473
29	秋葉原	21,825	26,190
30	小田原	21,804	26,165
31	浜松	21,559	25,871
32	広島	21,315	25,578
33	千葉	21,069	25,283

順位	駅名	imp/月	料金
34	熊本	19,326	23,191
35	高崎(JR)	18,961	22,753
36	高松(香川)	18,912	22,694
37	松本	18,882	22,658
38	広島駅	18,798	22,558
39	大分	18,380	22,056
40	舞浜	18,114	21,737
41	鹿児島中央	17,418	20,902
42	長野(JR・しなの)	17,179	20,615
43	天神	16,737	20,084
44	盛岡	16,671	20,005
45	水戸	16,517	19,820
46	町田	16,500	19,800
47	ユニバーサルシティ	16,355	19,626
48	豊橋	16,276	19,531
49	八王子	16,223	19,468
50	天王寺	16,211	19,453
51	福山	15,941	19,129
52	三ノ宮(JR)	15,822	18,986
53	岐阜	15,305	18,366
54	福島(福島)	15,239	18,287
55	郡山(福島)	15,169	18,203
56	三島	14,874	17,849
57	柏	14,783	17,740
58	有楽町	14,619	17,543
59	恵比寿	14,268	17,122
60	伊勢市	13,981	16,777
61	佐賀	13,970	16,764
62	北千住	13,769	16,523
63	海浜幕張	13,517	16,220
64	甲府	13,422	16,106
65	新千歳空港	13,406	16,087
66	長崎(長崎)	13,346	16,015

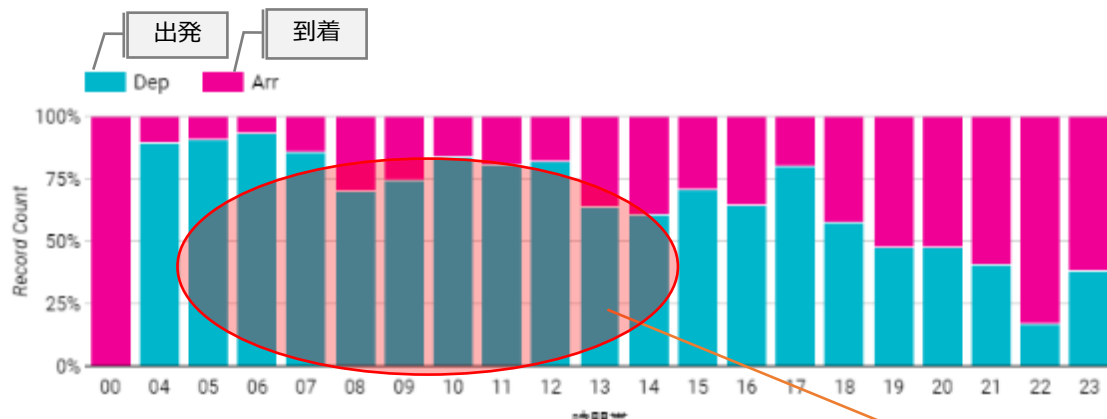
順位	駅名	imp/月	料金
67	大阪難波	13,316	15,979
68	金山(愛知)	13,309	15,971
69	函館	13,157	15,788
70	飯田橋	13,027	15,632
71	吉祥寺	12,969	15,563
72	秋田	12,887	15,464
73	宮崎	12,817	15,380
74	福井(福井)	12,781	15,337
75	富山	12,781	15,337
76	鎌倉	12,480	14,976
77	藤沢	12,469	14,963
78	六本木	12,392	14,870
79	武蔵小杉	12,316	14,779
80	川越	12,199	14,639
81	表参道	12,183	14,620
82	大手町(東京)	12,103	14,524
83	近鉄名古屋	12,093	14,512
84	御茶ノ水	12,066	14,479
85	錦糸町	11,948	14,338
86	倉敷	11,892	14,270
87	桜木町	11,881	14,257
88	沼津	11,750	14,100
89	銀座	11,737	14,084
90	浜松町	11,479	13,775
91	高田馬場	11,330	13,596
92	豊洲	11,310	13,572
93	中部国際空港	11,114	13,337
94	五反田	10,959	13,151
95	田町(東京)	10,898	13,078
96	成田空港	10,888	13,066
97	松山(愛媛)	10,885	13,062
98	新神戸	10,824	12,989
99	大阪梅田(阪急)	10,822	12,986
100	大船	10,621	12,745

※データ利用期間：2020年9月～2021年8月の1年間(12か月)の平均値

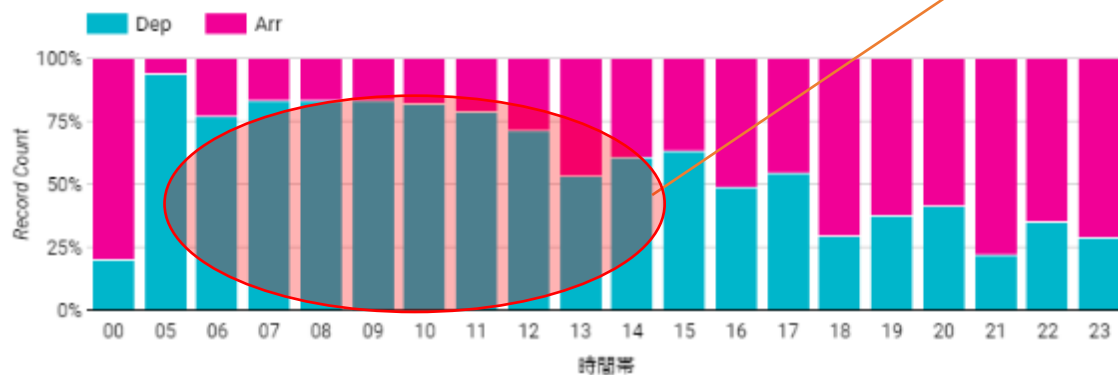
利用者ログから見える駅探①

郊外の住宅街に隣接する駅では、
通勤時間帯は出発駅に指定する割合が多い

豊田駅（中央線）



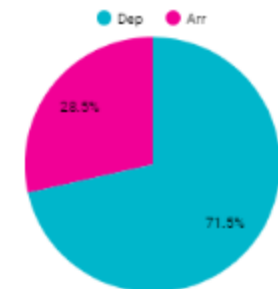
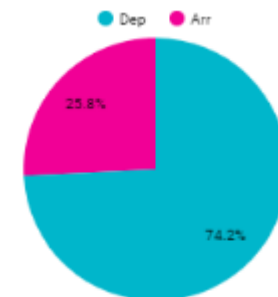
東戸塚（東海道線）



午前中の通勤時間帯は**自宅から職場や学校に向かう**のが一般的。

移動の起点となる駅が**出発駅**に入力されるため、**出発駅＝居住駅**と考えられます。

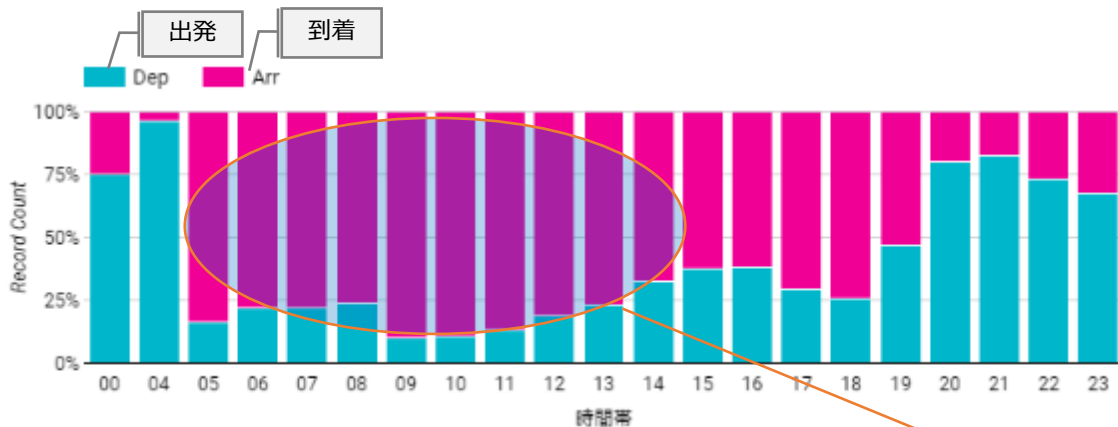
居住エリアへの効果的な広告プロモーションを展開する場合には**出発駅ターゲティング**がおすすめです。



利用者ログから見える駅探②

都市部のオフィス外に隣接する駅では、通勤時間帯は到着駅に指定する割合が多い

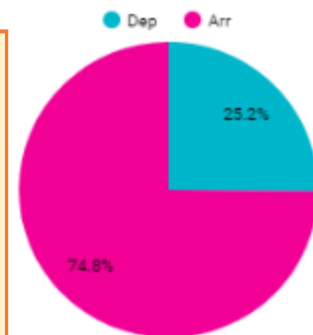
有楽町駅（山手線・京浜東北線他）



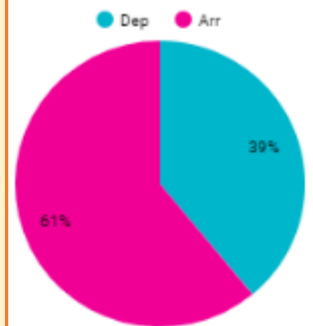
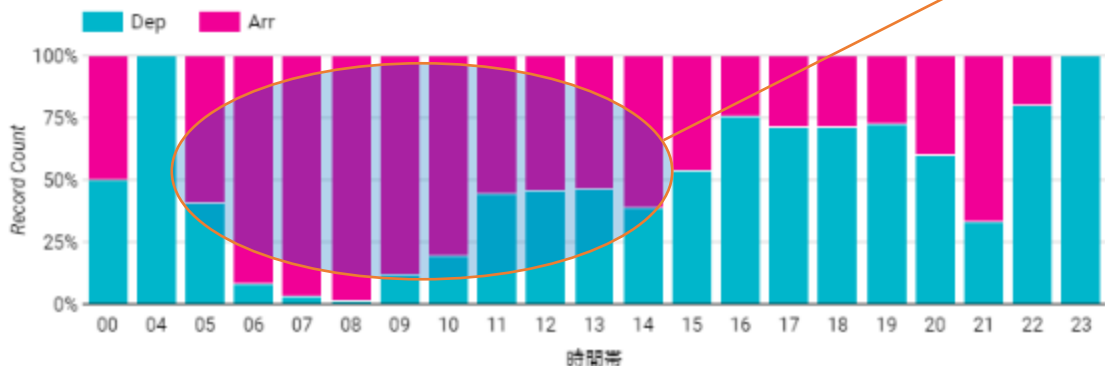
午前中の通勤時間帯は**自宅から職場や学校に向かう**のが一般的。

移動の起点となる駅が**出発駅**に入力され、**お出かけ先（職場最寄り駅や学校など）が到着駅**に入力されます。

ユーザのお出かけ先への効果的な**広告プロモーション**を展開する場合には**到着駅ターゲット**がおすすめです。



虎ノ門駅（メトロ銀座線）



活用事例：出発駅（主に居住者）をターゲティングした活用事例

生活圏への
広告

周辺駅居住者に対して、オンラインとオフラインの両方から安価にリーチ

駅前のクリニック

フィットネスジム

英会話スクール

美容室・サロン

コワーキングスペース

住まい（不動産）情報

- 駅周辺エリアのユーザーを獲得するために、普段から駅を利用するユーザーに対して、オフラインだけではなく、オンラインでも広告アプローチ。
- ユーザーが乗換案内を利用するたびに利用している最寄り駅の広告が表示されるため、ユーザーが駅に行かなくても駅周辺情報を発信することができます。最寄り駅以外の検索結果には広告は配信されず対象駅以外のユーザーには広告配信されないため、無駄のない広告配信ができます。

広告主様



オフライン（リアル）媒体



オンライン（乗換案内）媒体



活用事例：到着駅（お出かけ先）をターゲティングした活用事例

近隣ターミナル
への広告

来訪先ターミナル駅へのついで消費の獲得やエリアブランディング

駅ビルテナント

デパート・百貨店

ショッピングモール

飲食・レストラン

大学・専門学校

家電量販店

- ・ 郊外の住宅地から近接のターミナルへ駅へ来訪するユーザに対して「ついで買い」「ついで消費」を狙った広告アプローチができます
- ・ 駅周辺のオフライン広告と組み合わせることで連続的な広告接触によるブランディングや販促施策の実現します
- ・ 乗換案内を利用するユーザは、これから移動しようとする人で、その移動する人へ移動先の情報を効率的に届けます

ユーザによる
移動計画



オンライン（乗換案内）媒体



オフライン（リアル）媒体



広告主様



乗換案内サイトの広告媒体特徴

タイムリーなアプローチ



- 移動の計画を立てているターゲットや、目的地へ移動を始めているターゲットへのアプローチが可能です

移動する人にアプローチ



- 他のエリアセグメント可能なWEB広告（IPアドレス指定）の場合は、周辺に既にいる人又はいた人であり、乗換案内媒体は目的地へ行こうとしている人にアプローチ

交通広告との
メディアミックス



- 乗換案内媒体から画面を通じたデジタルコミュニケーションと車内・駅構内のリアル媒体による連続的な広告想起による認知促進

駅探の広告媒体特徴

駅探利用ユーザは…

約8割が
検索サイト経由の流入



- 交通情報の確認をしたり、移動ニーズが発生したその時に検索サイトを利用して駅探に訪れてる
- 特定のアプリユーザに偏らない、移動を目的とするユーザに対してアプローチ可能

約8割が新規のユーザ



- 繰り返し利用するリピーターによる利用ではなく、移動ニーズを持った新規ユーザが駅探を利用している
- 移動ニーズを持ったユニークなユーザに対して、広告訴求が可能

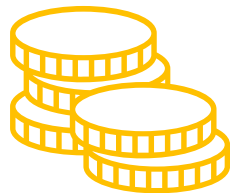
約8割が現在から1日以内
の日時指定で検索



- 約7割が現在時刻で検索
- 移動計画を立てたい人、移動しようとしているその時に広告をタイムリーに配信することができる

駅探 広告媒体が選ばれる理由

リーズナブルに
始められる



- 乗換案内サイトとして中堅規模のため、リーズナブルな出稿料金で始められる
- お試し利用、中小クライアント様のエリアマーケティングを支援

WEBサイト主体



- 駅探を利用するユーザは、検索サイトを使って流入し、新規のユーザが多く、現在時刻で検索する“今”移動したいタイムリーなユーザにリーチができる

純広枠だけでない
お取り組み提案



- 純広枠でのエリアマーケティング支援の他、コンテンツ連携等、乗換案内を組み合わせたマーケティング支援を柔軟に提案